

भारत सरकार

(गृह मंत्रालय)

महानिदेशालय

केन्द्रीय रिजर्व पुलिस बल

पूर्व ब्लॉक -7, सेक्टर -1, आर.के. पुरम, नई दिल्ली -110066

(टेली / फैक्स नं -011-26107493, ईमेल आईडी: comncell@crpf.gov.in)

संख्या.ख.पाँच-7/2024-25-सी (नैनो/यू.ए.वी)-Q

दिनांक,

अप्रैल 2025

विषय:- " नैनो/यू.ए.वी" के ड्राफ्ट क्यूआर (गुणात्मक आवश्यकता) / टीडीस (परीक्षण निर्देशों) पर हितधारकों / निर्माताओं/ विक्रेताओं की टिप्पणी के लिए अनुरोध।

1. " नैनो/यू.ए.वी " के प्रस्तावित गुणात्मक आवश्यकता और परीक्षण निर्देशों को परिशिष्ट 'ए' के रूप में संलग्न किया गया है। हितधारकों /निर्माताओं / विक्रेताओं से अनुरोध किया जाता है कि वे उस उत्पाद की विस्तृत एवम् सटीक जानकारी दें। साथ ही प्रत्येक पैरामीटर के अनुरूप अपने उत्पाद के सही विवरणों को प्रस्तुत करें। सिर्फ 'अनुपालना' या 'अनुपालना नहीं' वाली टिप्पणी स्वीकार नहीं की जाएगी। फर्म से निम्नलिखित विवरण प्रस्तुत करने का भी अनुरोध किया जाता है:-

- आप ओईएम हैं या विक्रेता हैं ?
- यदि विक्रेता हैं तो ओईएम का विवरण दें।
- ओईएम का प्राधिकरण प्रमाण पत्र दें।

2. आवश्यक जानकारी / विवरण 06 मई 2025 तक निम्नलिखित पते पर भेजे जा सकते हैं।

संचार निदेशालय सीआरपीएफ

लेवल -4, ईस्ट ब्लॉक -7, सेक्टर -1, आर.के. पुरम

नई दिल्ली -110066

ईमेल: comncell@crpf.gov.in

3. शीघ्र प्रतिक्रिया का अनुरोध किया जाता है।

अमित तनेजा
21/4/25
(अमित तनेजा)

उप महानिरीक्षक (उपकरण)

संचार और आईटी शाखा

महानिदेशालय, सीआरपीएफ

नैनो यूएवी के ड्राफ्ट क्यूआर/टीडी

एस.ए न.	पैरामीटर	विशेष विवरण	परीक्षण निर्देश
1	नैनो यूएवी (ड्रोन नियम 2021 के अनुसार) प्रणाली में निम्नलिखित उप-प्रणालियाँ शामिल होनी चाहिए: -		
1.1	बैटरी पैक के साथ यूएवी बर्ड	बोर्ड इसकी जाँच करेगा यह सुनिश्चित किया जाएगा कि निविदा प्रकाशन के अनुसार ही वस्तुएं उपलब्ध हों।	
1.2	डेटा लिंक उपकरण के साथ ग्राउंड कंट्रोल स्टेशन		
1.3	दिन और रात कैमरा पेलोड		
1.4	पावर सप्लाई सिस्टम के साथ यूनिवर्सल बैटरी चार्जर		
2	नैनो यूएवी विशेषताएँ:-		
2.1	भूमिका	व्यक्तिगत सैनिक निगरानी, दिन और रात के दौरान निकट दूरी की निगरानी और पता लगाने के लिए बहुत छोटे आकार का हवाई मंच।	बोर्ड दिन और रात में व्यावहारिक रूप से इसकी जांच करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि यूएवी इन सुविधाओं से लैस है।
2.2	लॉन्च और रिकवरी मोड (मीटर में)	i) वर्टिकल टेक ऑफ और लैंडिंग (VTOL) या 2 मीटर x 2 मीटर या उससे कम क्षेत्र में हैंड लॉन्च और बेली लैंडिंग	बोर्ड दर्शाए गए क्षेत्र के भीतर व्यावहारिक रूप से जांच करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि यूएवी की पुनर्प्राप्ति के दौरान पेलोड को कोई क्षति न पहुंचे।
2.3	कर्ण हस्ताक्षर (डीबी में)	जमीनी स्तर से 40 फीट ऊपर ≤40dBs	फर्म को सरकारी लैब या डीआरडीओ या एनएबीएल मान्यताप्राप्त या आईएलएसी मान्यताप्राप्त प्रयोगशाला का प्रमाण पत्र प्रस्तुत करना होगा।
2.4	पेलोड ले जाने की क्षमता	दिन के लिए इलेक्ट्रो ऑप्टिक (ईओ) और रात के लिए थर्मल इमेजर (टीआई) को एक साथ ले जाने की क्षमता होनी चाहिए। या एकीकृत दिन और रात पेलोड. (उपयोगकर्ता की आवश्यकता के अनुसार)	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा।
2.5	उड़ान मोड	क) अर्ध स्वायत्त ऊर्ध्वाधर टेक ऑफ या हस्त प्रक्षेपण। बी) अर्ध स्वायत्त ऊर्ध्वाधर लैंडिंग या बेली लैंडिंग। c)निर्धारित वेपॉइंट पर होवर करें d) अर्ध स्वायत्त वेपॉइंट नेविगेशन (उड़ान के दौरान पूर्व-निर्धारित और साथ ही गतिशील रूप से समायोज्य वेपॉइंट) ई) वीडियो आधारित उपयोगकर्ता नेविगेशन के लिए रिमोट पायलट मोड।	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा।

		एफ) स्थिर एवं गतिशील लक्ष्यों की दृष्टि आधारित अर्ध स्वायत्त लक्ष्य ट्रेकिंग।	
		जी.सी.एस. से लेकर रिकवरी तक वास्तविक समय में नियंत्रण योग्य होना चाहिए।	
		ज) बाहरी वातावरण में पूर्णतः स्वायत्त।	
2.6	धीरज (मिनटों में)	सभी पेलोड को औसत समुद्र स्तर पर 20 मिनट या उससे अधिक समय तक रखा जा सकता है।	औसत समुद्र तल (एएमएसएल) से 1000 मीटर की प्रक्षेपण ऊंचाई तक जांच करेगा।

-2-

स.एन.	पैरामीटर	विशेष विवरण	परीक्षण निर्देश
2.7	परिचालन ऊंचाई (फीट में)	100 फीट एजीएल (भूमि स्तर से ऊपर) या अधिक।	बोर्ड यूएवी उड़ाकर व्यावहारिक रूप से जांच करेगा।
2.8	प्रक्षेपण ऊंचाई (मीटर में)	2000 मीटर AMSL (औसत समुद्र तल से ऊपर) या अधिक	फर्म OEM प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगी।
2.9	परिचालन सीमा (किमी में)	न्यूनतम 1.5 किमी दृष्टि रेखा	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा।
2.10	क्रूज गति (किमी/घंटा में)	20 किमी/घंटा या उससे अधिक	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जांच करेगा और फर्म OEM प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगी।
2.11	परिचालन पवन स्थितियाँ (गाँठ में)	क) उड़ान: 10 नॉट या अधिक बी) लैंडिंग: 10 नॉट या अधिक ग) झोंका: 15 नॉट या अधिक	बोर्ड इसकी व्यावहारिक जांच करेगा या इस संबंध में ठोस प्रमाण पत्र स्वीकार किया जाएगा।
2.12	विफलता-सुरक्षित सुविधाएँ	a) कम बैटरी पर स्वचालित रूप से घर वापसी/लैंडिंग	बोर्ड व्यावहारिक रूप से इसकी जांच करेगा।
		बी) एकल जीपीएस ऑन-बोर्ड	फर्म OEM प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगी।
2.13	प्रणोदन प्रणाली	रिचार्जबल बैटरी के साथ विद्युत	बोर्ड व्यावहारिक रूप से इसकी जांच करेगा।
3.	<u>पेलोड विशेषताएँ:-</u>		
3.1	आवश्यक पेलोड	a) दिन के लिए इलेक्ट्रो ऑप्टिक (ईओ) (रंग) ख) रात्रि के लिए थर्मल इमेजर	बोर्ड आवश्यक पेलोड फिट करने के बाद व्यावहारिक रूप से जांच करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि यूएवी संतोषजनक

		(टीआई) या आईआर ग) एकीकृत दिन और रात पेलोड। (उपयोगकर्ता की आवश्यकता के अनुसार)	ढंग से काम कर रहा है।
3.2	पेलोड और वीडियो स्थिरीकरण	क) वीडियो आउटपुट सभी ज़ूम स्तरों पर डिजिटल रूप से स्थिर होना चाहिए। ख) वीडियो की गुणवत्ता यूएवी कंपन से प्रभावित नहीं होनी चाहिए।	बोर्ड व्यावहारिक रूप से सभी मापदंडों की जांच करेगा
3.3	इलेक्ट्रो ऑप्टिक (ईओ) डेलाइट पेलोड	a) रिज़ॉल्यूशन: 1280 x 720 पिक्सेल या बेहतर	बोर्ड व्यावहारिक रूप से इसकी जांच करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि डेलाइट पेलोड उनके मापदंडों के अनुसार काम कर रहा है और कंपनी रेजोल्यूशन और FOV के लिए OEM प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगी।

एस.एन .	पैरामीटर	विशेष विवरण	परीक्षण निर्देश
		ख) 100 मीटर या उससे अधिक दूरी पर मानव आकार के लक्ष्य का पता लगाने में सक्षम होना चाहिए	
3.4	थर्मल इमेजर (TI) रात्रि या IR पेलोड (उपयोगकर्ता की आवश्यकता के अनुसार)	a) रिजॉल्यूशन: 320 x 240 पिक्सल या बेहतर बी) टीआई पेलोड के लिए सफेद/काला हॉट मोड c) डिजिटल ज़ूम: 4X या अधिक d) 70 मीटर या उससे अधिक दूरी पर मानव आकार के लक्ष्य का पता लगाने में सक्षम होना चाहिए	बोर्ड व्यावहारिक रूप से इसकी जांच करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि डेलाइट पेलोड उनके मापदंडों के अनुसार काम कर रहा है और कंपनी समाधान के लिए OEM प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगी।
3.5	रात्रि रिकवरी बीकन	नाइट पेलोड के साथ संचालन करते समय स्विच करने योग्य (जीसीएस से) एलईडी लाइट	बोर्ड व्यावहारिक रूप से इसकी जांच करेगा।
4.	ग्राउंड कंट्रोल स्टेशन की विशेषताएं:-		
4.1	(ए) अर्ध-रगेडाइज्ड 7-इंच टैबलेट या उपयोगकर्ता की आवश्यकता के अनुसार.	नैनो यूएवी के साथ संगत	बोर्ड व्यावहारिक रूप से इसकी जांच करेगा।
4.2	कंप्यूटिंग हार्डवेयर केवल विकल्प (a) के लिए		
	CPU	प्रोसेसर की न्यूनतम आवृत्ति 2.9 गीगाहर्ट्ज या समतुल्य/बेहतर	BOO एक-एक करके सभी पैरामीटर की जाँच करेगा, और आपूर्तिकर्ता इस संबंध में OEM प्रमाणपत्र भी प्रदान करेगा। सुनिश्चित करें कि उपकरण में सभी पैरामीटर उपलब्ध हैं।
	भंडारण	256 जीबी या बेहतर	
	याद	4 जीबी या अधिक	
	प्रदर्शन	न्यूनतम 8 इंच – 1024 x 768 XGA सूर्य प्रकाश में पठनीय स्क्रीन, चमक-रोधी ।	
4.3	बैटरी संचालन	अधिकतम उपयोग पर न्यूनतम दो घंटे।	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा
4.4	जी.सी.एस. का बैटरी चार्जिंग समय	1 घंटे से कम होना चाहिए	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा
4.5	डेटा पोर्टेबिलिटी	बाह्य द्वितीयक भंडारण उपकरणों में डेटा स्थानांतरण के लिए पोर्ट	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा
4.6	इंटरफ़ेस	एचडीएमआई, यूएसबी, माइक्रो यूएसबी, टाइप सी, 10/100/1000 ईथरनेट।	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा
4.7	क्षमता	क) यूएवी को नियंत्रण आदेश प्रेषित करना। ख) यूएवी उड़ान और प्रणोदन पैरामीटर प्राप्त करें।	बोर्ड उल्लिखित मापदंडों के अनुसार व्यावहारिक रूप से प्रणाली की क्षमता की जांच

		ग) यूएवी से वास्तविक समय में दिन और रात का वीडियो प्राप्त करना, प्रदर्शित करना और रिकॉर्ड करना। घ) चलते समय यूएवी को नियंत्रित करने की क्षमता।	करेगा।
--	--	--	--------

एस.एन .	पैरामीटर	विशेष विवरण	परीक्षण निर्देश
4.8	जीसीएस एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर	यूएवी स्थान, यूएवी प्रक्षेप पथ, कैमरा दृश्य बहुभुज, मार्ग बिंदु और उड़ान योजना के साथ भौगोलिक मानचित्र ।	बोर्ड व्यावहारिक रूप से इसकी जांच करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि सभी अनुप्रयोग ठीक से काम कर रहे हैं।
		ख) यूएवी से वास्तविक समय का वीडियो जिसमें महत्वपूर्ण पैरामीटर ऑन-स्क्रीन प्रदर्शित होंगे जैसे:- i. यूएवी स्थिति (केवल आउटडोर में) ii. बाहरी वातावरण में जमीन स्तर (एजीएल) से ऊपर यूएवी की ऊंचाई। iii. जी.सी.एस . से यू.ए.वी. की दूरी iv. जी.सी.एस . से यू.ए.वी. की दिशा (अजीमुथ) v. यूएवी की ज़मीनी गति vi. यूएवी हेडिंग/ ट्रू नॉर्थ इंडिकेशन vii. मिशन का समय	बोर्ड व्यावहारिक रूप से इसकी जांच करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि सभी अनुप्रयोग ठीक से काम कर रहे हैं।
		ग) उड़ान के दौरान हर समय भौगोलिक मानचित्र और वास्तविक समय वीडियो प्रदर्शित किया जाना चाहिए।	
		d) भौगोलिक मानचित्र और वास्तविक समय वीडियो दृश्य विंडो आकार बदलने योग्य और/या स्विच करने योग्य होना चाहिए, जिससे उपयोगकर्ता को एक ही क्लिक/बटन इनपुट के माध्यम से बड़े मानचित्र/छोटे वीडियो और छोटे मानचित्र/बड़े वीडियो दृश्यों के बीच स्विच करने की सुविधा मिल सके।	
4.9	मानचित्र प्रारूप	क) कम से कम एक सामान्यतः प्रयुक्त डिजिटल मानचित्र प्रारूप (जीआईएफ, टीआईएफएफ, डीटीईडी और एसआरटीएम आदि) में उपलब्ध कराए गए भू-संदर्भित रेखापुंज मानचित्रों को एकीकृत करने की क्षमता होनी चाहिए। या उपयोगकर्ता की आवश्यकता के अनुसार.	बोर्ड उल्लिखित मापदंडों के अनुसार व्यावहारिक रूप से प्रणाली की क्षमता की जांच करेगा।
		ख) गूगल मैप्स के साथ काम करने में सक्षम होना चाहिए, एप्लीकेशन में स्थान जीपीएस निर्देशांक	

		निर्दिष्ट करने के बाद स्वचालित रूप से मानचित्र डाउनलोड करने की क्षमता होनी चाहिए।	
--	--	---	--

स.एन .	पैरामीटर	विशेष विवरण	परीक्षण निर्देश
4.10	पेलोड नियंत्रण	क)पेलोड का चयन और चालू/बंद करना बी) रिकॉर्डिंग चालू/बंद c)नाइट रिकवरी बीकन को चालू/बंद करें	बोर्ड उल्लिखित मापदंडों के अनुसार व्यावहारिक रूप से प्रणाली की क्षमता की जांच करेगा।
4.11	बटन आधारित/यूएसबी जॉयस्टिक नियंत्रण	i . पूर्ण कैमरा नियंत्रण- a) जूम इन /आउट बी) ब्लैक/व्हाइट हॉट (केवल टीआई के मामले में) ii. आरपीवी मोड iii. ऊंचाई नियंत्रण	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा।
4.12	वीडियो	आदि) में रिकॉर्ड किया जाना चाहिए। ख) पूरी उड़ान का वीडियो रिकॉर्ड किया जाना चाहिए ग) उड़ान के दौरान किसी भी समय छवि स्नैपशॉट लेने की क्षमता होनी चाहिए घ) ऐसा सॉफ्टवेयर उपलब्ध कराया जाना चाहिए जो उड़ान के बाद रिकॉर्ड किए गए वीडियो से इमेजरी निकालने में सुविधा प्रदान करेगा।	बोर्ड उल्लिखित मापदंडों के अनुसार व्यावहारिक रूप से प्रणाली की क्षमता की जांच करेगा।
4.13	उड़ान-पूर्व जाँच	यूएवी प्रणाली का स्व-परीक्षण, आउटपुट: गो/नो गो	बोर्ड उल्लिखित मापदंडों के अनुसार व्यावहारिक रूप से प्रणाली की क्षमता की जांच करेगा।
5.	<u>संचार लिंक:-</u>		
5.1	संचार लिंक उपकरण क्षमता	i) जी.सी.एस. से यू.ए.वी. तक नियंत्रण आदेश प्रेषित करना ii) यूएवी और पेलोड के पैरामीटर को जीसीएस तक प्रेषित करना iii) यूएवी से जीसीएस तक दिन और रात का वीडियो प्रसारित करना	बोर्ड उल्लिखित मापदंडों के अनुसार व्यावहारिक रूप से प्रणाली की क्षमता की जांच करेगा
5.2	लिंक का प्रकार	ईईएस एन्क्रिप्शन के साथ सुरक्षित डिजिटल अपलिंक और डाउनलिंक।	फर्म OEM प्रमाण पत्र का उत्पादन करेगा.
5.3	आंकड़ा कड़ी	एस/सी बैंड (2 गीगाहर्ट्ज से 6	फर्म OEM प्रमाण पत्र का उत्पादन

		गीगाहर्ट्ज) न्यूनतम 128 बिट एईएस एन्क्रिप्शन के साथ।	करेगा.
--	--	--	--------

स.एन.	पैरामीटर	विशेष विवरण	परीक्षण निर्देश
6.	सामान्य सिस्टम आवश्यकताएँ:-		
6.1	वजन (ग्राम में)	ड्रोन नियम 2021 के अनुसार, अधिकतम कुल वजन (पेलोड सहित) ≤ 250 ग्राम होना चाहिए।	बोर्ड वजन मापने वाली मशीन की मदद से यूएवी पक्षियों का वजन मापेगा।
6.2	संयोजन/वियोजन समय (मिनटों में)	≤ 5 मिनट.	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा।
6.3	नैनो यूएवी का जीवन	नैनो यूएवी का कुल तकनीकी जीवन 750 उड़ानों से कम नहीं होना चाहिए	फर्म OEM प्रमाण पत्र का उत्पादन करेगा.
6.4	आईपी (प्रवेश संरक्षण)	आईपी 53 या बेहतर या उपयोगकर्ता की आवश्यकता के अनुसार.	फर्म को सरकारी लैब या एनएबीएल या आईएलएसी मान्यता प्राप्त प्रयोगशाला का प्रमाण पत्र प्रस्तुत करना होगा
6.5	संचालन और भंडारण के लिए पर्यावरणीय स्थितियाँ	यूएवी और संबंधित प्रणालियों को निम्नलिखित पर्यावरण स्थितियों के लिए संचालन और भंडारण हेतु प्रमाणित किया जाना चाहिए। i) नम गर्मी: $40^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}$ RH पर 90% से कम नहीं ii) परिचालन तापमान और भंडारण तापमान: -5°C से $+50^{\circ}\text{C}$, सहनशीलता $\pm 10\%$ iii) धूल, बूदाबांदी और आर्द्र परिस्थितियों को झेलने की क्षमता	फर्म को सरकारी लैब या एनएबीएल या आईएलएसी मान्यता प्राप्त प्रयोगशाला का प्रमाण पत्र प्रस्तुत करना होगा।
6.6	पोर्टेबिलिटी और संचालन	नैनो यूएवी बैटरी से चलने वाला, पोर्टेबल, वजन में हल्का, कॉम्पैक्ट, दिन और रात निगरानी के लिए उपयुक्त, दो व्यक्तियों द्वारा ले जाने और संचालित करने में सक्षम होना	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा। वह सिस्टम बैटरी द्वारा संचालित होता है और दो आदमी इसे चलाते और संचालित करते हैं।

		चाहिए।	
6.7	ए.वी. की बैटरी	बुद्धिमान मानक बैटरी पैक में न्यूनतम 20 मिनट का बैकअप होना चाहिए।	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जांच करेगा और फर्म बैटरी के रसायन विज्ञान के लिए OEM प्रमाण पत्र जारी करेगी।
6.8	ए.वी. बैटरी का जीवन	न्यूनतम 250 चार्जिंग चक्र.	फर्म OEM प्रमाणपत्र का उत्पादन करेगी
6.9	ए.वी. बैटरी का बैटरी चार्जर	दो घंटे के भीतर बैटरी को 98% तक चार्ज करने के लिए उपयुक्त यूनिवर्सल बैटरी चार्जर।	बोर्ड बैटरी को चार्ज करके व्यावहारिक रूप से जांच करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि वह दो घंटे के भीतर बैटरी चार्ज करने में सक्षम है।

एस.ए न.	पैरामीटर	विशेष विवरण	परीक्षण निर्देश
6.10	जीपीएस ट्रैकर के लिए अंतर्निहित अतिरिक्त पावर स्रोत	सिस्टम में एक अंतर्निहित जीपीएस ट्रैकर शामिल होना चाहिए जो एक स्वतंत्र शक्ति स्रोत से सुसज्जित हो, जो खोए/दुर्घटनाग्रस्त यूएवी को ट्रैक/मॉनीटर करने के लिए न्यूनतम 72 घंटों के लिए ग्राउंड कंट्रोल स्टेशन (जीसीएस) या नियंत्रण स्टेशन को निर्देशांक प्रेषित करने में सक्षम हो।	बोर्ड व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा
6.11	अनिवार्य पुर्जों/सहायकों की अद्यतन सूची।	प्रदान किया जाना चाहिए (उपयोगकर्ता की आवश्यकता के अनुसार)	BOO व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा
6.12	सामान	a) वाटर प्रूफ बैक पैक IP66: 1 सेट बी) फील्ड रिपेयर किट: 1 नग सी) बैटरी पैक: 3 d) अतिरिक्त प्रोपेलर सेट: 2 नग ई) संबद्ध केबल और माउंटिंग: 1सेट च) हार्ड ट्रांसपोर्टेशन बॉक्स: 1 सेट जी) उपयोगकर्ता, तकनीकी और रखरखाव मैनुअल: 1 सेट ज) लॉग बुक : 1 सेट	बोर्ड भौतिक रूप से जांच करेगा और फर्म को आईपी66 के लिए सरकारी लैब या एनएबीएल मान्यता प्राप्त या आईएलएसी मान्यता प्राप्त प्रयोगशाला का प्रमाण पत्र प्रस्तुत करना होगा।
7	अतिरिक्त पैरामीटर (उपयोगकर्ता की आवश्यकता के अनुसार)		
(ए)	एआई उड़ान स्थिरीकरण में सहायता करता है।		बीओओ व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा।
(बी)	वास्तविक समय वीडियो से मानचित्र चित्रण।		बीओओ व्यावहारिक रूप से जाँच करेगा।

टिप्पणी:-

- a) सभी फर्मों से अनुरोध है कि वे चित्र/इकाई में उल्लिखित प्रत्येक पैरामीटर के लिए अपनी प्रतिक्रिया दें। उन कॉलम में, अनुपालन, हाँ, ठीक है जैसे अस्पष्ट उत्तरों का समर्थन नहीं किया जाना चाहिए।
- b) कोई अन्य विशेष विशेषता या क्षमता जो फर्म उपरोक्त विनिर्देशों और श्रेणी के अंतर्गत प्रदान कर सकती है, उपरोक्त प्रस्ताव के अंत में दी जा सकती है।